

## VALTUUSTOALOITE HÄMEENKADUN JA KESKUSTAN ALUEEN ELINVOIMAN PALAUTTAMISEKSI

Koko ikäni Tampereella asuneena olen huolestunut Hämeenkadun ja keskustan alueen elinvoiman katoamisesta. Se näkyy ihmisten ja liikenteen suuresta vähentymisestä Hämeenkadun ja sen lähikatujen alueella. Haastateltuani toimittajana ihmisiä ja yrittäjiä kuulen, että keskustan aluetta vältellään monestakin syystä.

Hämeenkatu oli ennen vilkas ja suuri määrä ihmisiä viihtyi ostoksilla kivijalkakaupoissa ja tavarataloissa. Hämeenkatu oli myös se paikka, jossa oli luontaista tulla penkkariautojen takia kannustamaan iloisia opiskelijoita. Erilaiset kulkueet olivat myös suosittuja Hämeenkadulla. Yrittäjät kertoivat, että Hämeenkadun ja lähikatujen elinvoiman palauttamiseksi ei riitä vain yhden kesäkuukauden aktivoiminen, vaan väkeä ja asiakkaita pitää saada myös 11 kuukauden ajaksi.

Tampereen Hämeenkatu ja lähikadut ovat menettäneet asiakkaita ja ostovoimaa muualle. On melko selkeää huomata, että Lielahden alue lännessä, Sammonkatu idässä ja Lempäälän Ideapark etelän suunnassa ovat tänä päivänä suosittuja paikkoja asioida. Syynä ovat vaivaton saavutettavuus ja helppo ja ilmainen pysäköinti.

Johtopäätökseni on, että siellä missä ovat autot, siellä ovat myös ihmiset.

Ehdotan, että Tampereen kaupunki edistää Hämeenkadun ja lähikatujen elinvoiman palauttamista.

Katujen kaventaminen ja ajoreittien sulkeminen on lopetettava. Keskustan maanpäällisten pysäköintipaikkojen säilyttäminen ja lisääminen turvattava.

Hämeenkadun aktivointi entiselle tasolleen palauttamalla penkkariajelut ja muut kulkueet.

Tampereella 15.2. 2022



Kaupunginvaltuutettu Arto Grönroos ( ps )



Arne Rautavaara



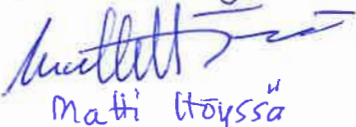
ANTTI MOISANDER



Joakim Vigelius



Petri Rajala



Matti Höyry

VALTUUSTALOITE HÄMEENLADUN JA KESKUSTAN  
ALUEEN ELINVOIMAN PALAUTTAMISEKSI

Anto Grönroosin valtuustaloitteeseen  
allekirjoittajia ovat sähköisesti;

Anni Molari

Veikko Vallin

Joonas Kiviranta

Marika Puolimatka

Lassi Kaleva